TROFÉU AYRTON SENNA DE KART RENTAL - 2026

REGULAMENTO

1) PARTICIPAÇÃO:

a) Poderão se inscrever pessoas de ambos os sexos e com mais de 12 anos de idade (menores de 18 anos, somente mediante aprovação e presença do responsável e assinatura do termo de responsabilidade).

b*)* ***VALORES*:**

b.1) Categoria PRO – 1º Lote - Valor de R$ 399,99 para pagamentos até dia 23/07/2026, 2º Lote – R$ 419,99 para pagamentos entre os dias 24/07/2026 até o dia 12/08/2026, 3º Lote – R$ 439,99 para pagamentos entre os dias 13/08/2026 até o dia 23/08/2026 e 4º Lote – R$ 459,99 para pagamentos a partir do dia 24/08/2026, por piloto para o campeonato.

b.2) Categorias Light 80 e Light 95 - 1º Lote - Valor de R$ 229,99 para pagamentos até dia 23/07/2026, 2º Lote – R$ 249,99 para pagamentos entre os dias 24/07/2026 até o dia 12/08/2026, 3º Lote – R$ 269,99 para pagamentos entre os dias 13/08/2026 até o dia 23/08/2026 e 4º Lote – R$ 289,99 para pagamentos a partir do dia 24/08/2026, por piloto para o campeonato.

2) ORGANIZAÇÃO

1. O evento será organizado pelo Speed Park.

2. São considerados autoridades na pista:

a) Diretor de prova;

b) Fiscais de pista.

3) DEVERES / RESPONSABILIDADES DO PILOTO

a) O piloto tem obrigação de preencher o termo de responsabilidade na recepção do Kartódromo imediatamente na sua chegada ao local.

b) Os pilotos devem obrigatoriamente utilizar roupas e acessórios adequados para a prática do kartismo, para que protejam ao máximo sua integridade física. O piloto que não estiver com os acessórios obrigatórios (macacão, capacete, luva, sapatilha ou tênis fechado) não poderá correr ou, caso seja identificado sem algum destes acessórios durante a corrida, será desclassificado. (exceto se não possuir macacão do tamanho do piloto). Nesse caso, o piloto deverá vir de calça jeans e camiseta manga longa.

c) O Kartódromo disponibiliza aos pilotos "Capacete, Balaclava, Luva, Macacão, protetor de pescoço e protetor de costela", mediante apresentação de um documento próprio.

d) O Speed Park vai fornecer troféu para os 5 (cinco) melhores da Categoria PRO e os 5 (cinco) melhores nas Categorias Light 80 e Light 95, desde que tenha o mínimo de 20 (vinte) pilotos em cada categoria.

e) O Piloto tem OBRIGAÇÃO DE CONFERIR se seu lastro está correto, para evitar desclassificação no final da corrida.

4) ETAPAS E LASTROS:

ETAPA: As corridas ocorrerão no dia 29/08/2024 a partir das 18:30.

LASTROS: O Kartódromo disponibilizará 15 kg por piloto (múltiplos de 5kg). O excedente deverá ser providenciado pelo piloto e ser aprovado pela organização. Ex: o piloto que pesar, com equipamento 70kg, necessita de 25 kg de lastro (para chegar aos 95 kg). Todos os pilotos que pesarem menos que os lastros mínimos (utilizarão lastros chegando ao mínimo da sua categoria, já com os equipamentos de competição completo para atingirem esse peso. (o máximo de lastro será 20 kg independente do peso final do piloto).

LASTRO – Categoria PRO - Lastro mínimo de 95 (noventa e cinco) kgs.

Categoria Light 80 – Lastro mínimo de 80 (oitenta) kgs.

Categoria Light 95 – Lastro mínimo de 95 (noventa e cinco) kgs.

5) CORRIDAS E CLASSIFICAÇÃO:

a) CATEGORIA PRO: Será realizado 2 corridas de 15 minutos cada, com inversão de kart e 2 (duas) super pole para definição do grid para corrida 1 e corrida 2. Largada Lançada.

b) CATEGORIAS LIGHT 80 e LIGHT 95: Será realizado uma tomada de tempo de 5 (cinco) minutos e 1(uma) corrida de 15 minutos para cada categoria. Largada Parada.

Em todas as corridas teremos sorteio de karts para todos os pilotos. No caso de o piloto trocar de kart depois que tiver finalizado a tomada de tempo, ele deverá largar da última posição do grid.

Na segunda corrida da Categoria PRO, será proibido a troca de kart, a não ser por motivo de quebra e desde que constatado por algum mecânico.

Se ocorrer um empate na Categoria PRO entre alguns competidores, o critério de desempate será pelo resultado da Primeira Corrida.

Se ocorrer empate nas categorias LIGHT, o critério de desempate será o piloto que tiver feito a melhor volta na corrida e persistindo o empate, considera a segunda melhor volta de cada piloto e assim por diante.

Todos os procedimentos de prova que não estiverem explicitados neste regulamento serão os adotados pelo kartódromo que sediar o evento. Caso algum piloto se envolva em acidente, tenha seu kart quebrado, problemas de cronometragem, ou algum fator fora de seu controle venha a interferir negativamente em seu resultado final de corrida, o SPEED PARK não poderá ser responsabilizado por isso.

6) PONTUAÇÃO:

A pontuação para as Corridas seguirá a tabela abaixo:

POSIÇÃO	PONTOS
1º	25
2º	23
3º	21
4º	20
5º	19
6º	18
7º	17
8º	16
9º	15
10º	14
11º	13
12º	12
13º	11
14º	10
15º	09
16º	08
17º	07
18º	06
19º	05
20º	04
21º	03
22º	02
23º	01

7) SORTEIO E TROCA DE KART:

a) A definição dos karts para cada piloto será sempre através de sorteio, realizado pelo SPEED PARK.

b) O piloto não poderá rejeitar o kart sorteado.

b.1) Em todos os casos o SPEED PARK manterá um fiscal de prontidão nos boxes que acompanhará a troca de karts e verificará se os pilotos estão procedendo corretamente.

8) PUNIÇÕES:

a) As decisões da direção de prova do kartódromo deverão ser acatadas pelos pilotos.

b) Não serão admitidos ofensa, xingamento, desrespeito, agressão física ou verbal a qualquer membro da organização do SPEED PARK, ficando o infrator sujeito a sanções de advertência, perda de pontos na bateria ou na classificação geral, suspensão da bateria ou exclusão do campeonato, cabendo à Direção de Prova deliberar e decidir pela sanção aplicável de acordo com a gravidade do caso, sendo sua decisão soberana e irrecorrível.

c) O piloto que receber a bandeira preta e branca de advertência (ADV) durante a prova, sofre as seguintes punições:

1ª ADV = 5 segundos acrescidos no tempo total de prova; e perda de 1 (um) pontos na pontuação final.

2ª ADV = 10 segundos acrescidos no tempo total de prova; e perda de 2 (dois) pontos na pontuação final.

3ª ADV = 15 segundos acrescidos no tempo total de prova; e perda de 3 (três) pontos na pontuação final.

4ª ADV = 20 segundos acrescidos no tempo total de prova; e perda de 4 (quatro) pontos na pontuação final.

5ª ADV = desclassificação da prova;

9) CONSIDERAÇÕES FINAIS:

Qualquer dúvida ou impasse que não estiver previsto neste regulamento serão resolvidos pela direção do SPEED PARK. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita as regras do SPEED PARK. Após o início do campeonato, as regras só poderão ser alteradas pela direção do SPEED PARK e apenas em casos extremos. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos neste Regulamento serão resolvidos pela direção do SPEED PARK.

Birigui, 02 de julho de 2026

SPEED MOTOR CLUBE