

REGULAMENTO CPK2026

REGULAMENTO GERAL CIRCUITO PAULISTA DE RENTAL KART 2026

1. GERAL

1.1. O Circuito Paulista de Rental kart, tem como criador e organizador o **KARTÓDROMO INTERNACIONAL DE BIRIGUI (Speed Park)** e tem como intuito promover a integração e competição entre pilotos amadores e profissionais de kart de aluguel.

1.2. O evento ocorrerá no Speed Park localizado na cidade de Birigui - SP em 5 etapas durante o ano de 2026, sendo elas:

1ª Etapa: 28/02/2026

2ª Etapa: 25/04/2026

3ª Etapa: 20/06/2026

4ª Etapa: 26/09/2026

5ª Etapa: 24/10/2026,

em qualquer condição climática com cronograma a ser informado tempestivamente.

1.3. Poderão participar deste evento qualquer pessoa de ambos os sexos com idade superior ou igual a 12 anos, com peso mínimo de 50 kg e altura mínima de 1,55m e que estejam em plenas condições físicas e mentais para a prática do esporte.

1.4. Todos os participantes deverão assinar um termo de responsabilidade declarando estarem em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e/ou danos físicos durante todo o decorrer do evento. Para os menores de 18 anos os pais ou responsáveis legais, devidamente identificados, deverão assinar uma autorização nos mesmos moldes permitindo a participação do menor no evento.

1.5. Fica reservado ao SPEED PARK a aprovação, ou não, da inscrição dos pilotos sem que haja necessidade de justificativa.

1.6. O traçado a ser utilizado será definido pela organização do SPEED PARK em conjunto com o Diretor de Prova do evento e será divulgado posteriormente no site do evento e outros canais de divulgação.



REGULAMENTO CPK2026

2. INSCRIÇÕES

2.1. O valor da inscrição é de R\$ 490,00 por categoria, sendo que, terá um desconto de R\$ 100,00 caso seja feito antecipadamente antes da virada de lote da 1ª etapa, 16/02/2026.

2.2. O pagamento poderá ser feito a vista (pix) ou parcelado (cartão de crédito) com acréscimo de 5% em até 3x.

2.3. O pagamento deverá ser feito até o dia 16/02 para ter o desconto de R\$ 100,00.

2.3.1. Qualquer dúvida ou informação entrar em contato com o Agostinho Neto, o Gestor de Competição do Kartódromo no número (14) 996546696.

2.3.2. Os pilotos que não realizarem os pagamentos em dia sem aviso ou autorização prévia perderão suas vagas.

2.4. Caso haja desistência até 15 dias antes do evento o valor será devolvido descontando-se a taxa de cancelamento no valor de R\$ 100,00.

2.5. Caso a desistência aconteça com menos de 15 dias do evento só será devolvido 50% do valor total da inscrição caso a vaga seja preenchida por outra pessoa.

2.6. Caso o cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto no art. 49 da Lei nº 8078/90, ou seja, em até 7 dias da data da inscrição, a restituição dos valores pagos será integral, nos moldes do parágrafo único do mesmo artigo da lei.

2.7. O piloto que não comparecer ao evento ou se ausentar durante a sua realização, não terá direito a receber o valor da inscrição de volta.

2.8. Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza o SPEED PARK a utilizar seus dados para fins relacionados a cobranças e divulgação de classificação do próprio torneio.

2.8.1. Em casos de omissão ou falsidade ideológica o piloto poderá ser excluído do evento.

3. CATEGORIAS

3.1. O campeonato terá 2 categorias, sendo estas:

3.1.1. **Graduados 80kg**

3.1.2. **Graduados 95kg**



REGULAMENTO CPK2026

3.2. A quantidade de vagas pode ser alterada a depender da demanda de inscrições por categoria.

4. FORMA DE DISPUTA

4.1. Cada etapa será disputada em 2 (duas) corridas, sendo no formato de 2 (duas) super pole com inversão de kart. As baterias terão um mínimo de 15 e um máximo de 35 pilotos dependendo da quantidade de inscritos e da disponibilidade de karts apresentado pelo kartódromo.

4.2. As baterias das 2 (duas) corridas terão 1 volta de tomada de tempo (super pole) e 15 minutos da corrida 1 + inversão de kart para a segunda corrida, mantendo a mesma regra para a segunda corrida, 1 volta de tomada de tempo (super pole) e 15 minutos de corrida.

4.2.1. Teremos um descarte durante o campeonato, que poderá ser por falta ou por resultado ruim, deixando claro que as penalizações não são descartadas.

4.3. Ao final das 5 (cinco) etapas, descartaremos 1 resultado ruim ou por falta e será definido os campeões do Circuito Paulista de Kart Rental.

5. GRID DE LARGADA

5.1. Os grids de serão formados através do formato de super pole (apenas 1 volta rápida) largando na pole aquele que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente até completar o grid.

5.2. Haverá 1 volta de aquecimento antes da abertura da volta rápida.

5.3 A largada será dada com os karts em movimento em fila indiana.

6. PONTUAÇÃO

6.1. A pontuação das 4 primeiras etapas será dada da seguinte forma:

1º 35 16º 15

2º 32 17º 14

3º 30 18º 13

4º 28 19º 12

5º 26 20º 11

REGULAMENTO CPK2026

6º 25 21º 10

7º 24 22º 9

8º 23 23º 8

9º 22 24º 7

10º 21 25º 6

11º 20 26º 5

12º 19 27º 4

13º 18 28º 3

14º 17 29º 2

15º 16 30º 1

6.2. Receberão ainda 1 ponto bônus os pilotos que fizerem a pole position e 1 ponto bônus os que fizerem a melhor volta.

6.4. A pontuação da final, ou seja, 5ª Etapa, será dada da seguinte forma:

1º 50 16º 14

2º 40 17º 13

3º 35 18º 12

4º 32 19º 11

5º 30 20º 10

6º 28 21º 9

7º 26 22º 8

8º 24 23º 7

9º 22 24º 6

REGULAMENTO CPK2026

10º 20 25º 5

11º 19 26º 4

12º 18 27º 3

13º 17 28º 2

14º 16 29º 1

15º 15 30º 0

6.5. Na final receberão 2 pontos bônus os pilotos que fizerem a pole position e 2 pontos bônus os que fizerem melhor volta.

6.7. Em caso de empate o desempate será dado pelos critérios abaixo na ordem listada:

6.7.1. O piloto que obteve os melhores resultados (1º, 2º, 3º, sucessivamente).

6.7.2. O piloto que tiver feito mais voltas mais rápidas entre os que estiverem empatados durante as séries classificatórias.

6.7.3. Persistindo o empate será realizado um sorteio da forma que melhor convier a organização.

6.8. Em caso de empate após a final o desempate será dado pelo melhor resultado na final.

6.9. Caso ocorra de dois ou mais pilotos aparecerem no resultado oficial divulgado pelo kartódromo empatados (diferença de tempo entre eles igual a ZERO), o desempate será feito em favor do piloto que tiver largado na pior posição do grid.

7. USO E SORTEIO DOS KARTS

7.1. Em todas as corridas e os karts serão sorteados pela organização do SPEED PARK através do método que melhor lhe convier.

7.2. Caso os karts disponíveis para troca sejam esgotados e ainda tenham trocas para serem feitas, estes poderão pegar os karts que já foram trocados por outros pilotos.

7.3. No caso de acabarem os karts do sorteio será sorteado ou algum kart da pista ou algum kart que esteja retornando da oficina, da forma que melhor couber a organização.

REGULAMENTO CPK2026

7.4. Caso o mecânico do kartódromo junto com a organização do SPEED PARK identifique que o kart está quebrado (impossibilitado de participar da prova) será feito um novo sorteio para a troca desse kart. Qualquer tentativa de burlar essa regra será punida com a desclassificação da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).

7.5. Caso o kart seja identificado como quebrado (seguindo o processo acima) após a tomada de tempo e antes da largada será permitida a troca de kart e o piloto estará autorizado a alinhar em sua posição original no grid de largada.

7.5.1. Caso algum piloto seja flagrado causando danos propositalmente aos karts na intenção de forçar uma troca, este será imediatamente excluído da competição e poderá ser impedido de participar de eventos futuros organizados pelo SPEED PARK.

7.6. Durante as classificatórias um piloto não poderá ser sorteado em um mesmo kart em 2 séries diferentes. Caso no sorteio algum piloto saia com um kart que já correu esse kart irá para o próximo piloto da lista e será sorteado um novo kart para ele. Este item não se aplica às finais.

7.8. Caso algum piloto deseje trocar de kart após a bandeirada de encerramento do tempo de classificação da final (bandeira vermelha), este deverá largar dos boxes ou na última posição do grid de largada, o que melhor convier à situação de logística do evento. O piloto que não cumprir este item receberá uma advertência média (punição prevista no item 11.3.2).

7.9. Não é permitido ao piloto em hipótese alguma mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado quanto em movimento. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 11.3.3).

7.10. Caso algum piloto necessite de uso de pedaleiras ou travessieiros e almofadas para alcançar os pedais visando seu maior conforto e segurança poderá usar desde que não altere as configurações originais do kart e nem ocasione atrasos tanto na entrada quanto na saída de sua bateria visando o bom andamento do evento.

Esse item deverá ser avaliado e autorizado pela organização.

8. LASTROS

8.1. Todos os pilotos deverão terminar suas baterias com no mínimo o peso de sua respectiva categoria.

REGULAMENTO CPK2026

8.2. Os 7 primeiros pilotos colocados de todas as corridas serão pesados ao término de cada prova. Esses pilotos devem permanecer no kart até que sejam autorizados por algum membro do staff para comparecer a pesagem. Poderá também haver pesagem de qualquer outro piloto, tanto na entrada quanto na saída, independentemente de sua posição final.

8.3. A balança oficial será a balança fixa do kartódromo que fica no Parque Fechado. Ao final das baterias os pilotos serão pesados com uma balança portátil que será levada ao lado dos karts e estará programada para marcar em torno de 100 gramas a menos que a balança oficial. Caso algum piloto não atinja o peso na balança portátil este será levado a balança oficial onde terá 3 tentativas para subir na balança e atingir o peso não ultrapassando o prazo de 1 minuto. Haverá uma marcação no centro da balança que será a posição que o piloto deverá se pesar para evitar variações.

8.4. Caso algum piloto apresente peso inferior ao estabelecido por este regulamento este será colocado em último lugar da bateria além de perder quaisquer pontos bônus de pole position e melhor volta (o piloto não será desclassificado da bateria com bandeira preta). Qualquer punição recebida em pista será mantida com a perda de pontos. Não há tolerância para estes casos mesmo que esta represente 10 gramas, por exemplo.

8.4.1. A exceção ao item acima é caso seja identificado que o piloto correu com peso inferior ao lastro da categoria por má fé ou tentativa de enganar a organização. Para esses casos o piloto será desclassificado da bateria (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 11.3.3).

8.4.2. Caso o piloto desclassificado por peso tenha empurrado outro piloto durante a tomada de tempo e/ou corrida este também será desclassificado da corrida.

8.5. O piloto que terminar a corrida entre os 7 primeiros, ou que for convocado pela equipe de box para a pesagem, e saia do kart e do Parque Fechado sem autorização e sem comparecer a pesagem estará desclassificado da prova (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 11.3.3).

8.6. O kartódromo oferece até 20 kg de lastro que são colocados na parte traseiro do kart em barras de 5 kg. O piloto também tem a opção de utilizar lastros particulares desde que estes não coloquem em risco a segurança e integridade física tanto do próprio piloto quantos demais. A utilização do lastro próprio está sujeita à aprovação da organização.

8.6.1. Os pilotos que possuírem lastro próprio e precisarem de ajuda para carregar poderão designar uma pessoa para entrar no Parque Fechado e deixar o lastro em um lugar definido pela organização e imediatamente sair do Parque Fechado. Nenhuma outra pessoa poderá permanecer em hipótese nenhuma dentro do Parque Fechado estando passível de punição .

8.7. O piloto é totalmente responsável pelo lastro em seu kart, devendo ele sempre averiguar se a quantidade de lastros e/ou pesos estão de acordo com o seu peso e lastreamento da categoria tanto na entrada quanto na saída e

REGULAMENTO CPK2026

também em casos de trocas de kart, isentando dessa responsabilidade a organização do evento e entendendo que é sua obrigação estar ciente do equipamento que vai utilizar durante a corrida.

9. ESTRUTURA E SEGURANÇA

9.1. A infraestrutura disponibilizada no local do evento como estacionamentos, bares, lanchonetes, banheiros e tudo mais que fizer parte da estrutura geral do estabelecimento é de inteira responsabilidade do kartódromo.

9.2. As condições dos karts bem como da pista são de total responsabilidade do kartódromo.

9.3. O resultado final da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelos sistemas do kartódromo

9.4. Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:

9.4.1. Capacete integral com viseira (que deverá permanecer sempre fechada, com risco de punição pela direção de provas para quem não cumprir) ;

9.4.2. Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;

9.4.3. Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado. Não será permitido uso de calçados abertos, tipo chinelo, sandálias ou assemelhados;

9.4.4. Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo. Caso o piloto não possua macacão próprio, o kartódromo terá disponível para locação.

9.5. O piloto que não estiver com algum dos equipamentos obrigatórios de segurança poderá ser advertido e eventualmente até desclassificado da bateria (advertência grave com bandeira preta – punição prevista no item 11.3.3).

9.6. É fortemente recomendado o uso dos seguintes equipamentos de segurança:

9.6.1. Colete protetor de costelas;

9.6.2. Colar de proteção cervical;

9.6.3. Balaclava ou capuz de proteção

9.7. É de responsabilidade do piloto providenciar o equipamento de uso obrigatório descrito no item 9.6, que pode ser locado ou adquirido diretamente na maioria dos kartódromos.

9.8. Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista ou para qualquer fim dentro do kartódromo. Tais equipamentos deverão ser utilizados exclusivamente pelas pessoas envolvidas com

REGULAMENTO CPK2026

a organização do evento e com a única finalidade de se comunicarem entre si. O piloto que for flagrado desrespeitando este item estará desclassificado da bateria (advertência grave – punição prevista no item 1 1.3.3).

9.9. Placas de comunicação, lousas e gestos com as mãos serão aceitos desde que os responsáveis por tais formas de comunicação com os pilotos se mantenham no local destinado ao público sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

9.10. O Parque Fechado é de uso exclusivo dos organizadores, colaboradores, diretores de prova, mecânicos e fotógrafos (autorizado pelo SPEED PARK). Somente os pilotos chamados através dos alto -falantes do Kartódromo ou qualquer outro meio de comunicação poderão entrar no Parque Fechado para sua bateria.

11. PUNIÇÕES

11.1. Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de prova contratada pela organização em conjunto com a direção de prova do kartódromo . A organização do evento não tem poder para alterar qualquer decisão de pista .

11.2. O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

11.3. As advertências dadas em pista ou no Parque Fechado podem ser leve s, média s ou grave s.

11.3.1. As advertências leves terão como punição a perda de 2 pontos e um acréscimo de 5s no tempo da corrida.

11.3.2. As advertências médias terão como punição a perda de 3 pontos e um acréscimo de 20s no tempo da corrida

11.3.3. As advertências graves terão como punição a perda de 5 pontos além da desclassificação da corrida.

11.4. As punições descritas acima são cumulativas mesmo que as advertências sejam levadas na mesma bateria.

11.5. O piloto que acumular durante o torneio 6 pontos perdidos por advertências estará desclassificado do torneio (considerando também as finais).

11.5.1. As punições serão aplicadas para cada categoria de forma independente caso piloto participe de duas ou mais categorias, ou seja, não serão acumuladas advertências levadas em categorias diferentes. Entretanto a organização tem total direito de excluir um piloto de todas as categorias caso esteja causando sérios problemas disciplinares.

11.6. Os pontos perdidos por punição não poderão ser descartados.

REGULAMENTO CPK2026

11.7. As punições por tempo descritas nos itens 11.3.1 e 11.3.2 podem ser alteradas a critério da direção de prova.

11.8. Caso ao final do torneio algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo deste, subirão uma posição na tabela.

11.9. A ORGANIZAÇÃO SPEED PARK é soberana para decidir a penalização que será aplicada em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar seus diretores e até mesmo os demais pilotos para chegar a uma conclusão.

12. PREMIAÇÃO

12.1. Serão premiados com troféus personalizados os 5 primeiros colocados de cada categoria.

13. DIVULGAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO

13.1. Todo profissional de imagem e vídeo que quiser comercializar seu trabalho durante a realização do evento poderá fazê-lo desde que previamente autorizado pelo SPEED PARK.

13.2. Pilotos patrocinados poderão exibir publicidade de seus patrocinadores apenas nas indumentárias (camisetas, macacões, capacetes, roupas em geral).

13.3. Não será permitida a exposição de banners, faixas, cartazes, adesivos ou qualquer outro tipo de publicidade dentro das dependências do kartódromo ou nos karts sem a autorização expressa do SPEED PARK.

13.4. Não será permitida a comercialização de produtos ou serviços dentro das dependências do kartódromo durante a realização do evento por parte de pessoas ou empresas que não estejam figurando na relação de patrocinadores e parceiros do SPEED PARK.

Birigui, 15 de Janeiro de 2026